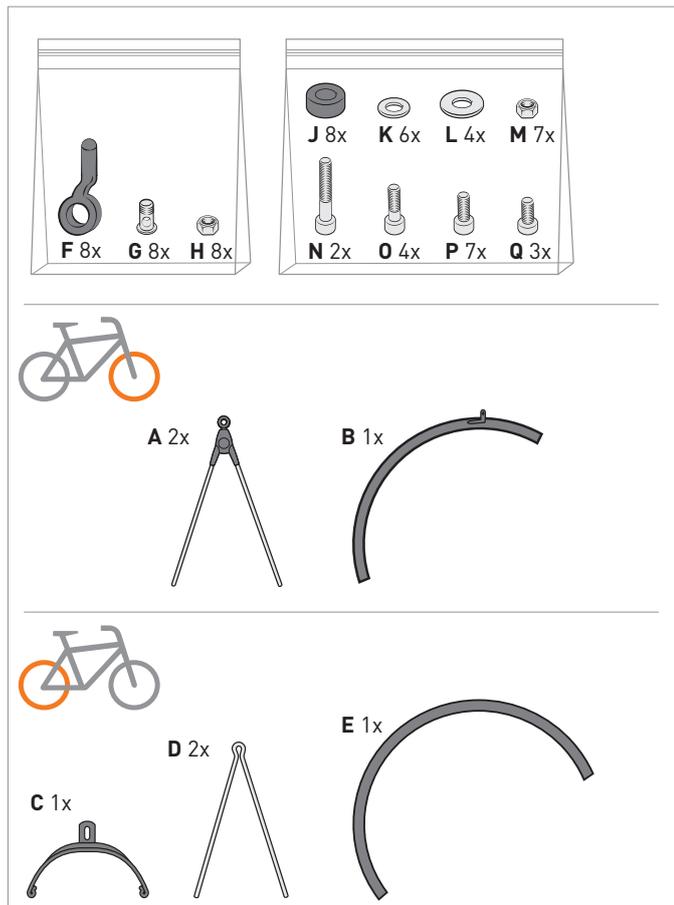
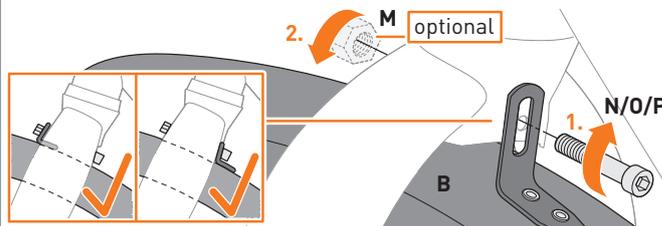


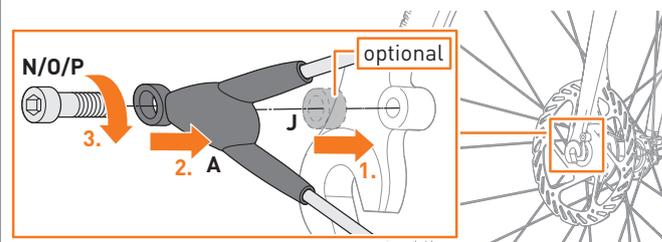
FR . Étendue de la livraison



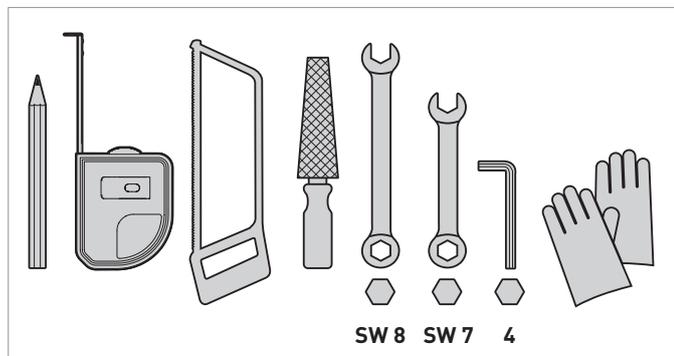
02 FR
Visser à la main l'équerre du garde-boue (B) sur la fourche du vélo à l'aide de la vis (N/O/P). Utiliser un écrou (M) en option.



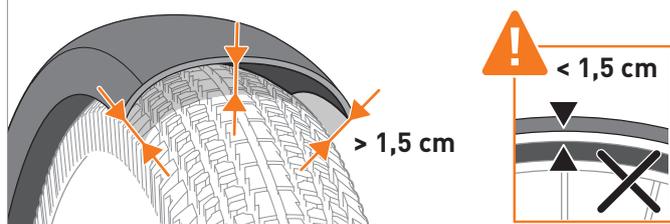
03 FR
Visser à la main les tringles (A) sur la fourche avec les vis (N/O/P). Utiliser une entretoise (J) en option.
Remarque. Pour les fourches avec perçage dans le sens de la marche, un kit d'accessoires est nécessaire.



FR . Outils

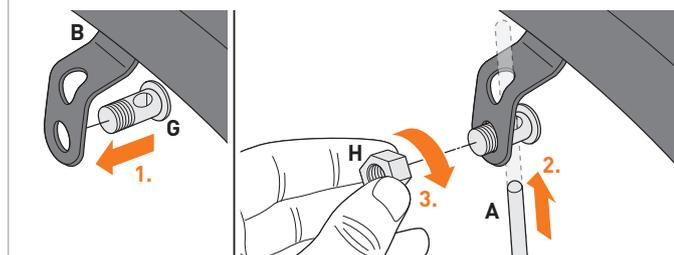


04 FR
Régler la distance entre le garde-boue et le pneu à env. 1,5 cm.

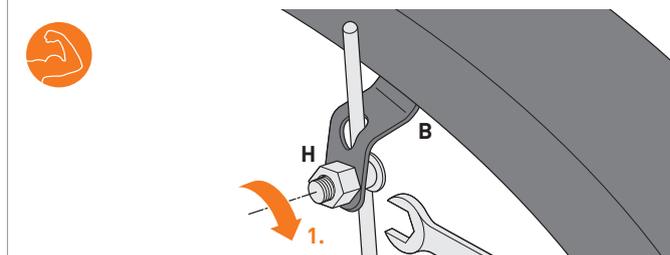


FR . Montage sur la roue avant

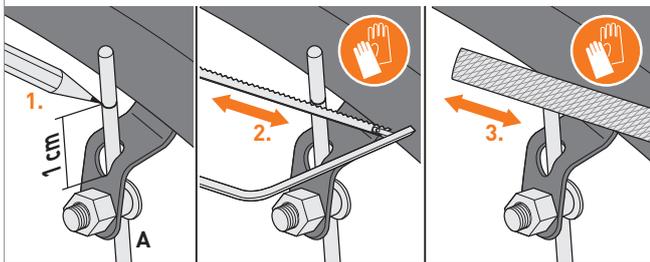
01 FR
Insérer le boulon (G) dans les ponts du garde-boue (B). Pousser les tringles (A) à travers le boulon et les visser à la main avec l'écrou (H).



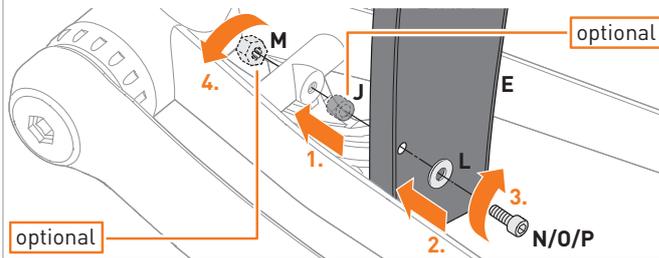
05 FR
Serrer les écrous (H) sur les ponts du garde-boue (B).



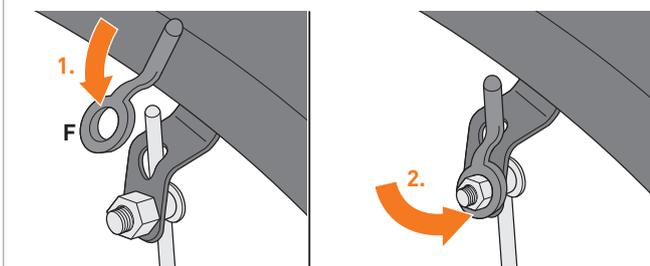
06 FR
Raccourcir les tringles qui dépassent (A) à 1 cm à l'aide d'une scie à métaux et les ébarber.



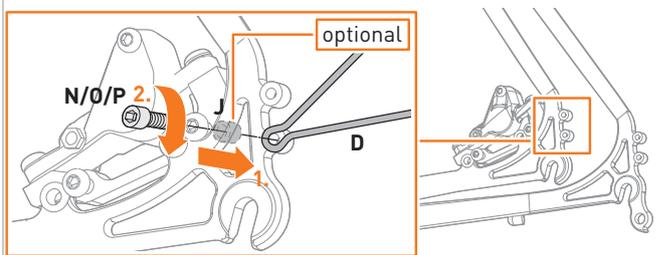
02 FR
Visser fermement le garde-boue (E) sur le pédalier avec la vis (N/O/P) et la rondelle (L). Utiliser une entretoise (J) et un écrou (M) en option.



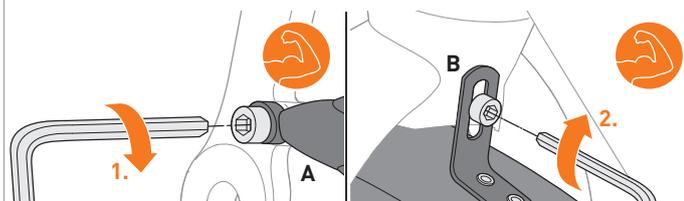
07 FR
Placer les capuchons de protection (F) sur les extrémités des tringles et les enfiler sur l'écrou.



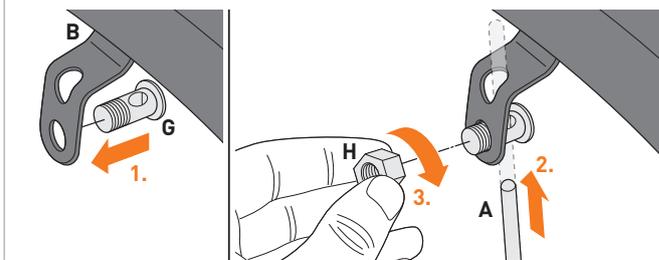
03 FR
Visser à la main les tringles (D) sur les pattes du cadre du vélo avec les vis (N/O/P). Utiliser une entretoise (J) en option.



08 FR
Serrer fermement toutes les vis des tringles (A) et du garde-boue (B).

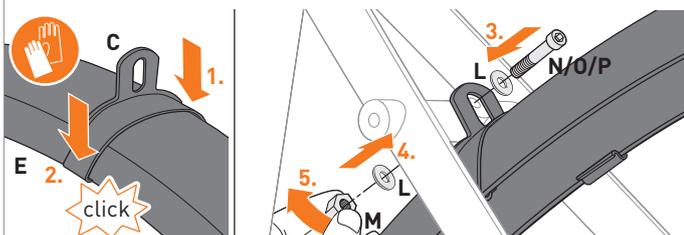


04 FR
Insérer le boulon (G) dans les ponts du garde-boue (E). Pousser les tringles (A) à travers le boulon et visser à la main l'écrou (H).

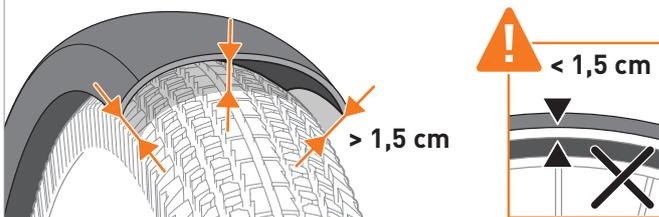


FR . Montage de la roue arrière

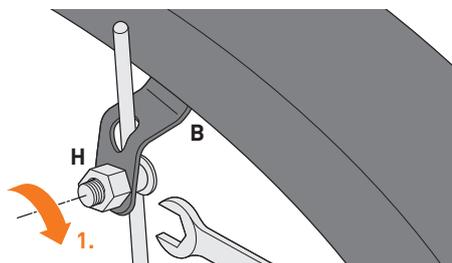
01 FR
Remarque. Démontez la roue arrière. Clipser le pont coulissant (C) sur le garde-boue (E) et le visser à la main avec la vis (N/O/P), la rondelle (L) et l'écrou (M) sur la barre transversale entre les haubans.



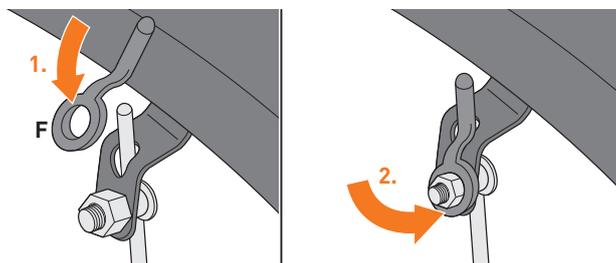
05 FR
Remarque. Monter la roue arrière. Régler la distance entre le garde-boue et le pneu à env. 1,5 cm.



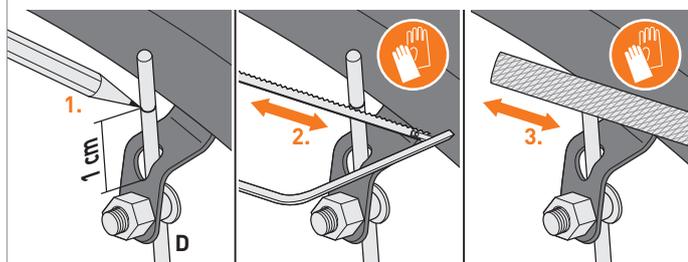
06 FR
Serrer les écrous (H) sur les ponts du garde-boue (E).



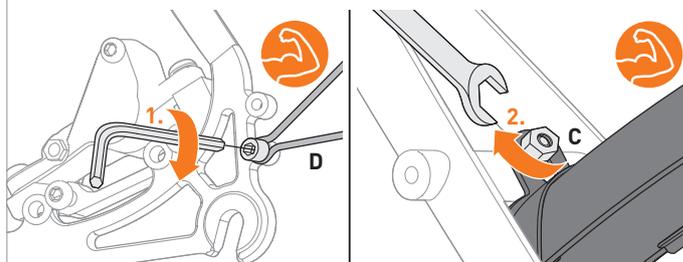
08 FR
Placer les capuchons de protection (F) sur les extrémités des tringles et les enfiler sur l'écrou.



07 FR
Raccourcir les tringles qui dépassent (D) à 1 cm à l'aide d'une scie à métaux et les ébarber.



09 FR
Serrer fermement toutes les vis des tringles (D) et du pont coulissant (C).



FR . Consignes de sécurité

Lisez attentivement l'ensemble des consignes de sécurité et suivez les instructions.

Avertissements.

Respectez et suivez les avertissements. Le non-respect de ces avertissements peut entraîner des blessures ou des dommages matériels !



Attention ! Signale des dangers pouvant entraîner des blessures ou des dommages matériels.

Consignes de sécurité.

- Risque de blessure. Le produit contient de petites pièces pouvant être avalées. Tenir le produit ou ses composants individuels hors de portée des enfants.
- Toujours monter les garde-boue SKS-BLUEMELS avec le matériel de fixation fourni.
- Risque de blessure. Veiller à ce qu'il y ait suffisamment d'espace pour les pieds entre le garde-boue et la pédale.
- Risque de blessure. Les tringles qui dépassent doivent être raccourcies pendant le montage et munies de capuchons de protection.
- Contrôler et resserrer régulièrement tous les raccords vissés.

Utilisation conforme.

Utiliser uniquement en tant que garde-boue conformément à l'usage prévu. Toute autre utilisation et/ou modification structurelle est considérée comme non conforme et entraîne l'annulation de la garantie légale et contractuelle pour les défauts matériels et la responsabilité du fait des produits.



Élimination.

Éliminez les matériaux d'emballage conformément aux réglementations nationales et régionales en vigueur. Lors de l'élimination du produit, conformez-vous aux prescriptions nationales et régionales en matière d'élimination des déchets.